



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักงานช่าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ที่ สฎ. ๕๒๐๐๖/๒๕๖๒

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคากลางและใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อประกอบการจัดซื้อ  
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี / ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง / ผ่านปลัดเทศบาล

### เรื่องเดิม

ตามที่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี มีความประสงค์จะจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๓๕๙,๕๐๐ บาท  
(สองล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) เป็นชนิดและราคานอกเหนือมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนัก  
งบประมาณ ปี ๒๕๖๑ นั้น

### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๓๑๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘  
กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการสืบหาราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์  
ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว จากผู้ประกอบการ จำนวน ๗ ราย ตามเอกสารที่แนบ และมีผู้ประกอบการ  
ตอบรับเสนอราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๖ ราย ประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### ๑ รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

- ๑.๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอรี เสนอราคา ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้า  
แสนบาทถ้วน) พร้อมเสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ
- ๑.๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.อาร์.พรอพเพอร์ตี้ เสนอราคา ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้า  
แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) พร้อมเสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ
- ๑.๓. บริษัท ซิสต์คอนเทค จำกัด เสนอราคา ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) พร้อม  
เสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ
- ๑.๔. บริษัท เมก้า เอ็ม บอดี้ทรีค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด เสนอราคา ๒,๓๕๙,๐๐๐ บาท  
(สองล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) พร้อมเสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ /
- ๑.๕ บริษัท SORNSIRI PLUS เสนอราคา ๒,๓๕๙,๕๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่น  
เก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) พร้อมเสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ
- ๑.๖ บริษัท EKON ENGINEER PLUS เสนอราคา ๒,๓๕๙,๕๐๐ บาท (สองล้านสามแสน  
ห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) พร้อมเสนอรายละเอียดคุณลักษณะฯ ตามเอกสารที่แนบ

/๒. คณะกรรมการฯ....

๒. คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณาและคัดเลือกราคาของผู้ประกอบการเสนอราคาต่ำสุด กำหนดเป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว ดังนี้

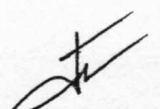
๒.๑ รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน กำหนดราคากลางในการจัดซื้อ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๓. คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเขียนข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดัง รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารเลขที่ คจ. ๐๒/๖๒ จำนวน ๗ หน้า ที่แนบ

### ข้อเรียนเพื่อโปรดพิจารณา

จึงขออนุมัติ ใช้ราคากลาง และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน ตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อให้ประกอบในการจัดซื้อ กำหนดราคากลาง เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และใช้ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ตามเอกสารเลขที่ คจ. ๐๒/๖๒ จำนวน ๗ หน้า ที่แนบ และเห็นควรมอบส่วนการโยธา สำนักการช่าง ดำเนินการขออนุมัติจัดซื้อตามระเบียบ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

  
(นายสุเทพ เจียมทิพย์)  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

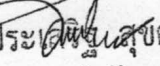
ลงชื่อ



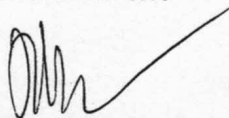
ประธานกรรมการ

(นายสาธิต เพชรแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตร

  
(นายประสิทธิ์ สุขหะโต)  
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง  
๓๐ พ.ค. ๒๕๖๒

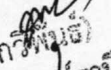
ลงชื่อ



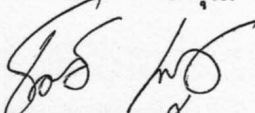
กรรมการ

(นายศุกล อมรเจษฎา)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

  
(นายบุญรัตน์ กิรินทร์)  
ปลัดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
๓๐ พ.ค. ๒๕๖๒

ลงชื่อ

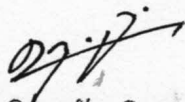


กรรมการ

(นายชวลิตวิทย์ เพชรรัตน์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

( คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดซื้อยานพาหนะและขนส่ง ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๓๑๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ )  
อนุมัติตามเส...



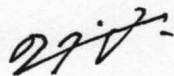
(นายธีระกิจ หวังมุฑิตากุล)

นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : โครงการจัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักการช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายส่งเสริมการเกษตร งานส่งเสริมการเกษตร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๓๕๙,๕๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอรี
  - ๕.๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.อาร์.พรอพเพอร์ตี้
  - ๕.๓. บริษัท ซิสต์คอนเทค จำกัด
  - ๕.๔. บริษัท เมก้า เอ็ม บอดี้ทรีค แอนด์ อีควิปเมนท์
  - ๕.๕. บริษัท SORNSIRI PLUS
  - ๕.๖. บริษัท EKON ENGINEER
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑. นายสาธิต เพชรแก้ว หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตร ประธานกรรมการ
  - ๖.๒. นายศุภล อมรเจษฎา หัวหน้างานเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง กรรมการ
  - ๖.๓. นายชวัลวิทย์ เพ็ชรรัตน์ นักวิชาการเกษตรชำนาญการ กรรมการ

อนุมัติ



ลงชื่อ.....  
(นายธีระกิจ หวังมุทิตากุล)  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

## รายงานการประชุม

บันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒

วันนี้ เวลา ๑๐.๐๐น. คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเพื่อประกอบการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๓๑๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบด้วย

๑. นายสาธิต เพชรแก้ว หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตร ประธานกรรมการ
๒. นายศุกล อมรเจษฎา หัวหน้างานเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง กรรมการ
๓. นายชวัลวิทย์ เพ็ชรรัตน์ นักวิชาการเกษตรชำนาญการ กรรมการ

คณะกรรมการตามคำสั่งดังกล่าว ได้ร่วมกันพิจารณาการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อให้ปฏิบัติงานในฝ่ายส่งเสริมการเกษตร จำนวน ๒ คัน ประกอบด้วย

๑. รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

ราคา ๒,๓๕๙,๕๐๐ บาท

๒. รถบรรทุกน้ำเนกประสงค์ ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ราคา ๓,๖๓๐,๐๐๐ บาท

ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ และเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ราคารวม ๕,๙๘๙,๕๐๐ บาท (เป็นชนิดและราคานอกเหนือมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ปี ๒๕๖๐ เนื่องจากกำหนดให้เหมาะสมกับการใช้งาน)

### วาระการประชุม

วาระที่ ๑ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว ไม่มี

วาระที่ ๒ เรื่องพิจารณาการจัดหาราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน และ รถบรรทุกน้ำเนกประสงค์ ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ซึ่งเป็นชนิดและราคานอกเหนือมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ปี ๒๕๖๐

นายศุกล อมรเจษฎา เสนอที่ประชุม เนื่องจากรถดังกล่าวเป็นชนิดและราคานอกเหนือมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ปี ๒๕๖๐ จึงควรสืบหาราคากลางและรายละเอียด

(นายศุกล อมรเจษฎา)  
หัวหน้างานเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง

คุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถดังกล่าวจากผู้ประกอบการอย่างน้อย ๓ ราย เพื่อนำมาพิจารณากำหนด เป็นราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะๆ เพื่อประกอบในการจัดซื้อต่อไป

**มติที่ประชุม** รับทราบ และมีมติให้สืบหาหาราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถทั้ง ๒ คัน ดังกล่าวจากผู้ประกอบการ จำนวน ๗ ราย ประกอบด้วย

๑.บริษัท เมก้า เอ็ม บอดี แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ๒๔๔ ม.๓ ถ.นครอินทร์ ต. บางขุนทอง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ๑๑๑๓๐

๒.บริษัท ชัยมันัสบอดี ๑๐๔/๕๖ ม.๑๑ ถ.เพชรเกษม ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ๗๔๑๓๐

๓.บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด ๖๒/๓๕ ม.๖ หมู่บ้านบางใหญ่ซิติ้ ต.เสาธงหิน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ๑๑๑๔๐

๔. บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด ๕๕/๑๙ ม.๑๔ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ๑๑๑๔๐

๕. บริษัท ทรงพรเจริญการเกษตรและจักรกล จำกัด ๓๘/๒-๑๐ ม.๒ ถ.สุราษฎร์ ๗-พูนพิน ต.วัดประดู่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๖. หจก.พี.ที.ชั้น.เทรตติ้ง ๔๕๕/๓ ถ.บางแวก เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ ๑๐๑๖๐

๗. บริษัท มิตรแลนด์ภาคใต้ จำกัด ๑๒๖/๘ ม.๖ ถ.เลี้ยวเมือง ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

**ปิดประชุม** เวลา ๑๑.๓๐ น.

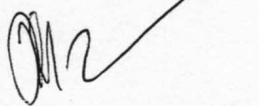
### ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. นายสาธิต เพชรแก้ว หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตร ประธานกรรมการ

๒. นายศุกล อมรเจษฎา หัวหน้างานเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง กรรมการ

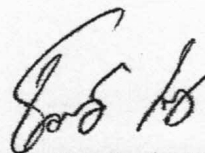
๓. นายชวลวิทย์ เพ็ชรรัตน์ นักวิชาการเกษตรชำนาญการ กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



(นายศุกล อมรเจษฎา)  
หัวหน้างานเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ



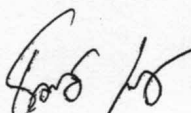


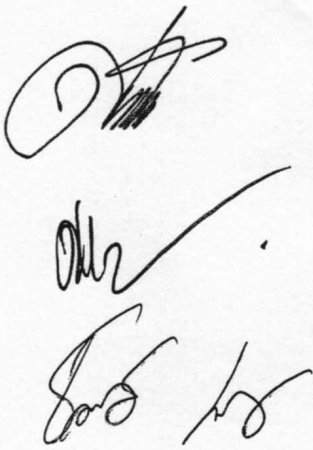
กรรมการ/ผู้จัดรายงานการประชุม




(นายชวลวิทย์ เพ็ชรรัตน์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ


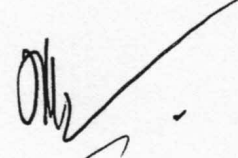
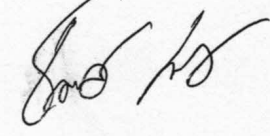
รายละเอียดข้อกำหนดรถบรรทุกขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย  
เครื่องยนต์ชนิดดีเซล ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า


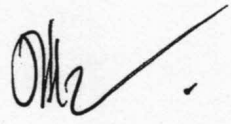
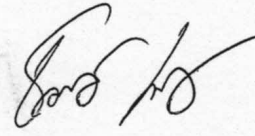
รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p><b>๑. ลักษณะทั่วไป (General Figures)</b> เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี. (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กก. พร้อมกระบะเหล็ก และเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ประกอบครบชุด</p> <p><b>๒. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)</b> ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ชนิดดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี. แบบสูบเรียงไอเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ เทอไบอินเตอร์คูลเลอร์ ๒.๒ แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที ๒.๓ ใ้กรองเชื้อเพลิง,กรองน้ำมันเครื่อง,กรองอากาศให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ๒.๔ ให้แนบสำเนา Original Engine Performance Curve ประกอบในการพิจารณา ๒.๕ ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓</p> <p><b>๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission &amp; Clutch System)</b> ๓.๑ คลัทช์ เป็นแบบแผ่นคลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์</p> <p><b>๔. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)</b> ๔.๑ แบบลูกปืนหมุนรอบตัว ๔.๒ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา ชนิดปรับสูงต่ำได้ ๔.๓ มี Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง ๔.๔ รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต</p>	<p><b>๑. ลักษณะทั่วไป (General Figures)</b></p> <p><b>๒. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)</b></p>    <p><b>๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission &amp; Clutch System)</b></p> <p><b>๔. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)</b></p>


รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p><b>๕. ระบบเบรก (Brake System)</b></p> <p>๕.๑ ระบบเบรก เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคั่นบังคับอยู่ภายในเก๋ง สะดวกต่อการใช้งาน</p> <p><b>๖. ระบบไฟฟ้า (Electric System)</b></p> <p>๖.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒v. ไม่น้อยกว่า ๖๐ A จำนวน ๒ ลูก</p> <p>๖.๒ ใช้ Alternator เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แรงเคลื่อนไฟฟ้า ขนาด ๒๔ V. ๓๕ A.</p> <p>๖.๓ มีไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบ LED ติดตั้ง บนหลังคาเก๋ง จำนวน ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ ซม. ความสูงไม่เกิน ๘ ซม. มีโคม LED และหลอด LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นได้ไม่ต่ำกว่า IP๖๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับ หรือผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องแนบเอกสารประกอบ เพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p>๖.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟท้าย (ไฟเบรก-ไฟเลี้ยว) ซ้าย-ขวา แบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก จำนวน ๒ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากล หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องแนบเอกสารประกอบ เพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p>๖.๕ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายจราจรครบชุด ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต</p> <p><b>๗. ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)</b></p> <p>๗.๑ เครื่องล่างให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต</p> <p><b>๘. มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments)</b></p> <p>๘.๑ ติดตั้งมิเตอร์ชั่วโมงการใช้งาน</p> <p>๘.๒ มาตรฐานวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p><b>๕. ระบบเบรก (Brake System)</b></p> <p><b>๖. ระบบไฟฟ้า (Electric System)</b></p> <p><b>๗. ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)</b></p> <p><b>๘. มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments)</b></p> 

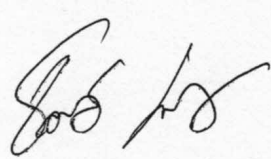
รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p>๘.๓ สัญญาณอุณหภูมิมอเตอร์</p> <p>๘.๔ มาตรฐานความเร็วรอบมอเตอร์</p> <p>๘.๕ สัญญาณไฟชาร์ต แบตเตอรี่</p> <p>๘.๖ สัญญาณความดันน้ำมันเครื่อง</p> <p>๘.๗ มาตรฐานความเร็วและวัฏระยะทาง</p> <p><b>๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้ายและล้อ (Final Drive System &amp; Wheel)</b></p> <p>๙.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต</p> <p>๙.๒ ยางรถยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๒๕-๑๖-๑๔ ชั้น</p> <p><b>๑๐. ตัวรถ (Body)</b></p> <p>๑๐.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อแบบ กระบะเท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า ที่ไม่เกิน ๒,๖๐๐รอบ/นาที ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี. (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กก. พร้อม กระบะเหล็กและเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ประกอบครบชุด</p> <p>๑๐.๒ หัวเก๋งแบบหน้าสั้นกระดกขึ้น-ลงได้</p> <p>๑๐.๓ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัย</p> <p>๑๐.๔ กระจกประตูหมุนขึ้น-ลงได้ และมี</p> <p>กุญแจและอุปกรณ์ล็อคประตูครบชุด ตามแบบมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิต</p> <p>๑๐.๕ เบาะนั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้ง พนักงานขับ</p> <p>๑๐.๖ กระบะบรรทุกเป็นกระบะเหล็ก ฝาข้างแบบทึบ ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. สามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ข้าง และฝาท้ายเปิดได้เองเมื่อยกเท</p> <p>๑๐.๗ กระบะมีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร</p> <p>๑๐.๘ พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มม. ฝาข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.</p> <p>๑๐.๙ เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชม. ที่ได้รับการรับรองจากสถาบัน ยานยนต์ หรือหน่วยงานทางราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ ต้องแนบเอกสารประกอบ เพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p>๑๐.๑๐ กระบะบรรทุกยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันได้ห้อง</p> <p>๑๐.๑๑ นอกเหนือที่กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p><b>๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้ายและล้อ (Final Drive System &amp; Wheel)</b></p> <p><b>๑๐. ตัวรถ (Body)</b></p>   



รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p><b>๑๑. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)</b></p> <p>๑๑.๑ ระบบไฮดรอลิกแบบดันใต้ท้องกระบะเพื่อยกเท มีชุดควบคุมหรือบังคับการทำงานของปั้มฯ ติดตั้งภายในตัวถัง สะดวกต่อการใช้งานครบชุด</p> <p>๑๑.๒ ปั้มฯ เป็นแบบลูกสูบ ( Hydraulic Piston Pump )</p> <p>๑๑.๓ การทำงานของปั้มฯ รับการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ โดยใช้ SIDE P.T.O. การเข้าและปลด P.T.O. ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าหรือระบบลม โดยไม่ต้องใช้สายดึง พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงเตือนครบชุด</p> <p>๑๑.๔ SIDE P.T.O. เป็นแบบต่อตรงเข้ากับปั้มไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๑๑.๕ ชุด Hydraulic Piston Pump และ SIDE P.T.O. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ และได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ต้องแนบเอกสารประกอบเพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p>๑๑.๖ นอกเหนือที่กำหนด ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><b>๑๒. อุปกรณ์ประกอบตัวรถ (Attachment &amp; Accessories)</b></p> <p>๑๒.๑ มีที่บังแดดด้านคนขับ และผู้โดยสาร</p> <p>๑๒.๒ มีเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บเองอัตโนมัติ สำหรับคนขับและผู้โดยสาร</p> <p>๑๒.๓ มียางปูพื้นและรองฝุ่นในแก่งครบชุด</p> <p>๑๒.๔ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยาง</p> <p>๑๒.๕ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ-CD / DVD พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด</p> <p>๑๒.๖ มีอุปกรณ์ซ้กลากหน้า-หลัง พร้อมบันไดขึ้นหัวแก่งซ้าย/ขวา ครบชุด</p> <p>๑๒.๗ พ่นสีกันสนิมทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ให้มอบเอกสารในวันส่งมอบรถ</p> <p>๑๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสารครบชุด</p> <p>๑๒.๙ ติดฟิล์มกรองแสง ให้แสงผ่านได้ตามกฎหมายกำหนด พร้อมใบรับประกัน ให้มอบเอกสารในวันส่งมอบรถ</p> <p>๑๒.๑๐ มียางกันโคลนล้อหน้าและล้อหลังครบชุด</p> <p>๑๒.๑๑ ติดตั้งกรอบใส่ป้ายทะเบียนหน้า-หลังครบชุด</p> <p>๑๒.๑๒ นอกเหนือที่กำหนดตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p><b>๑๑. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)</b></p> <p><b>๑๒. อุปกรณ์ประกอบตัวรถ (Attachment &amp; Accessories)</b></p>   

รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p><b>๑๓. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools &amp; Manuals)</b></p> <p>๑๓.๑ เครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องบรรจุ และต้องแนบรายการเครื่องมือ เพื่อใช้ในการประกอบพิจารณาประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประแจปากตายชนิดเป็นมิล่าไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด</li> <li>- ประแจแหวนชนิดเป็นมิล่าไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด</li> <li>- ประแจล็อกชนิดเป็นมิล่าไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด</li> </ul> <p>พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประแจเลื่อน-คีมล็อก อย่างละ ๑ ตัว</li> <li>- ไข้อน - ไขควงปากแบน / ปากแฉก อย่างละ ๑ ตัว</li> <li>- กระจบอกอัดจาระบี ๑ ชุด</li> <li>- จาระบีกระจบอง ๕ กก. ๑ ถัง</li> </ul> <p>๑๓.๒ แม่แรงประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด</p> <p>๑๓.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๓.๔ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปอนด์ ติดตั้งภายในแก๊ง จำนวน ๑ ถัง</p> <p>๑๓.๕ คู่มือประจำรถ เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ ครบ ๑ ชุด</p> <p><b>๑๔. อื่น ๆ (ผู้เสนอราคา)</b></p> <p>๑๔.๑ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสี (สีน้ำเงินคราม)</p> <p>๑๔.๒ ฟันสีตราหน่วยงานที่ประตูรถทั้ง ๒ ด้าน ตามระเบียบกำหนดและข้อความตัวหนังสือที่กระจกหน้ารถและด้านข้างตัวรถทั้ง ๒ ด้าน ตามที่หน่วยงานกำหนด</p> <p>๑๔.๓ ฟันสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นที่ได้ทั้งรถและได้บังโคลน</p> <p>๑๔.๔ สีของตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน (สีน้ำเงินคราม) อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น</p> <p>๑๔.๕ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงและทับทิมสะท้อนแสง ด้านข้างและด้านท้ายรถ ตามกรมการขนส่งประกาศกำหนด</p>	<p><b>๑๓. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools &amp; Manuals)</b></p> <p><b>๑๔. อื่น ๆ (ผู้เสนอราคา)</b></p> <div style="text-align: right;">    </div>

รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p>๑๔.๖ การสร้างประกอบรถบรรทุก ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบ กระบะเท้ายันคันทังกล่าว ต้องผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ( ร.ง.๔ ) และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ต้องแนบเอกสารประกอบ เพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p><b>๑๕. ผู้เสนอราคา</b></p> <p>๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ของรถยนต์ , เหล็กชุบซิงค์ , ชุดกระบอกไฮดรอลิค , ปัมไฮดรอลิค , สัญญาณไฟฉุกเฉิน , ไฟท้ายรถ ฯลฯ ต้องแนบแค็ตตาล็อกของตัวรถและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด และต้องแนบเอกสาร การรับและการมอบอำนาจ ตลอดจนเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณา</p> <p>๑๕.๒ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ไม่เคย ผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่ เป็นรถเก่าเก็บ</p> <p>๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายละเอียดของรถบรรทุก ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเท้ายัน ที่มีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า รายละเอียดที่เทศบาล ฯ กำหนด พร้อมแนบรูปแบบ หรือ Catalog เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณา</p> <p>๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอศูนย์บริการที่มีมาตรฐานและเป็นศูนย์บริการสำหรับตัวรถที่เสนอขายโดยเฉพาะ และตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ หรือพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ต้องแนบเอกสารประกอบ เพื่อใช้ในการพิจารณา</p> <p>๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบติดตั้งกับตัวรถบรรทุก ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเท้ายัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. และต้องทำการบำรุงรักษาในระยะรับประกัน โดยไม่คิดค่าบริการ</p> <p>๑๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องรีบดำเนินการซ่อม/แก้ไขให้ใช้งานได้โดยเร็วและไม่คิดมูลค่า เมื่อรถบรรทุก ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเท้ายันดังกล่าว เกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติ ในระยะเวลาการรับประกัน</p>	<p><b>๑๕. ผู้เสนอราคา</b></p> 

รายละเอียดข้อกำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
<p>๑๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุก ๕ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ในนามสำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง พร้อมติดตั้งกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลังครบชุด</p> <p>๑๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถบรรทุก ๕ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายคังคังกล่าว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในหนังสือสัญญาซื้อขาย</p> <p>๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และเติมน้ำมันชนิดอื่น ๆ ที่มี ตามขีดกำหนด เพื่อความพร้อมในการใช้งานก่อนส่งมอบรถ</p> <p>-รายการสุดท้าย-</p>	

- หมายเหตุ**
- ผู้เสนอราคาต้องบันทึกรายละเอียดคุณลักษณะของตัวรถที่เสนอขายพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และรายละเอียดอื่นๆ ตามหัวข้อที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณา
  - เอกสารที่ประกอบในการใช้เสนอราคาทั้งหมด ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษที่มีข้อความที่ชัดเจนไม่เลอะเลือนสามารถอ่านได้สะดวกและทำความเข้าใจในความหมายได้ชัดเจน และหากเอกสารที่ประกอบในการใช้เสนอราคาเป็นภาษาอื่นๆ ผู้เสนอราคาต้องแปลความหมายเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนด้วย

ลงชื่อ

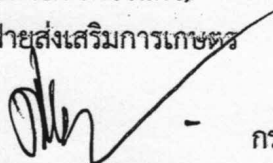


ประธานกรรมการ

(นายสาธิต เพชรแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตร

ลงชื่อ

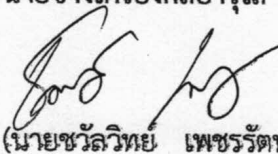


กรรมการ

(นายศุภล อมรเจษฎา)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชวัลวิทย์ เพชรรัตน์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

( คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดซื้อยานพาหนะและขนส่ง ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๓๑๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ )