

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

Thai Government Procurement

ข้อมูลโครงการ

หน่วยงาน	เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	
วิธีการจัดหา	ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	
ประเภทการจัดหา	ซื้อ	
ประเภทโครงการ	จัดซื้อจัดจ้างตามขั้นตอนปกติ	
เลขที่โครงการ	63027189796	
จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	
งบประมาณ	5,272,000.00	บาท
ราคากลาง	4,443,373.00	บาท
สถานะโครงการ	จัดทำสัญญา/PO แล้ว	

ชื่อโครงการ(เรื่อง) : ประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (เลขที่โครงการ : 63027189796)

รายการประกาศที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	ประเภทประกาศ	วันที่ประกาศ
1	ร่างเอกสารประกวดราคา(e-Bidding)	13/02/2563
2	ประกาศราคากลาง	13/02/2563
3	สรุปข้อมูลการเสนอราคาเบื้องต้น	
4	ประกาศเชิญชวน	24/02/2563
5	ข้อมูลรายชื่อผู้ขอรับ/ซื้อเอกสาร	
6	ข้อมูลรายชื่อผู้ยื่นเอกสาร	
7	ข้อมูลรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิค	
8	ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคา	13/03/2563
9	ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา	09/04/2563

กลับหน้าค้นหา

125/2563

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
สำหรับการประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ e-bidding**

๑. ความเป็นมา

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักการช่าง ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน (งานสาธารณูปโภค) หมวดที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือ ๑.ถนนกาญจนาวิถี ๑๖ โดยสำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง และใช้เครื่องจักรกลดำเนินการเอง

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง สำหรับใช้ในโครงการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๑ โครงการ เพื่อแก้ไขแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับราษฎร ที่ใช้เส้นทางสัญจร ให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน จำนวน ๕ รายการ รายละเอียดดังนี้

- ๒.๑. หินหลุก จำนวน ๑๒๐ ลบ.ม.
- ๒.๒. ยางมะตอย Css-๑ จำนวน ๔๐๐ ลิตร
- ๒.๓. ยางมะตอย Crs-๒ จำนวน ๓,๐๐๑ ลิตร
- ๒.๔. ทรายหยาบ จำนวน ๘ ลบ.ม.
- ๒.๕. แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๒,๕๖๕ ตัน

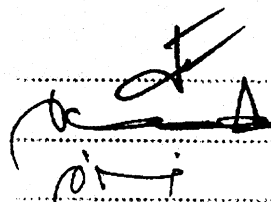
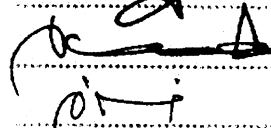
ราคากลางการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๕ รายการ ตามประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่งจากแหล่งวัสดุหรือสถานที่ผลิต (Plant)มายังสถานที่ก่อสร้าง ที่กำหนด และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

- ๓.๑. **หินคลุก** หมายถึงวัสดุซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก นำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

- ๓.๑.๑. ปราศจากก้อนดินเหนียว วัสดุจำพวกรากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ
- ๓.๑.๒. มีอัตราส่วนคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
- ๓.๑.๓. ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม
- ๓.๑.๔. ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบ
- ๓.๑.๕. ค่าซิดเหลว (Liquid Limid) ไม่น้อยกว่า ๒๕

.....ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

- ๓.๒.๓. มีสารอินทรีย์ปะปนอยู่ในทรายเมื่อทดสอบด้วยสารละลาย (Sodium Hydroxide) เข้มข้น ๓ เปอร์เซ็นต์ สีของสารละลายที่ได้จากการทดสอบ ต้องอ่อนกว่าสีของกระจกเทียบมาตรฐานเบอร์ ๓ หรืออ่อนกว่าสารละลาย Potassium Dichromate
- ๓.๒.๔. มีค่าโมดูลัสความละเอียด (Fineness Modulus) อยู่ระหว่าง ๒.๓-๓.๑
- ๓.๒.๕. เมื่อทดสอบการคงตัว (Scundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต ตามกรรมวิธีรวม ๕ วัฏจักร (Cycle) น้ำหนักของมาตรฐานทรายที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ ๑๐
- ๓.๒.๖. มีส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๐ ไม่เกินร้อยละ ๓
- ๓.๒.๗. มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐาน ตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
๓/๘ นิ้ว	๑๐๐
เบอร์ ๔	๙๕-๑๐๐
เบอร์ ๘	๘๐-๑๐๐
เบอร์ ๑๖	๕๐-๘๕
เบอร์ ๓๐	๒๕-๖๐
เบอร์ ๕๐	๑๐-๓๐
เบอร์ ๑๐๐	๒-๑๐

- ๓.๒.๘. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาหรือเทศบาล มีสิทธิ์ให้ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้หรือขอให้ส่งตัวอย่างวัสดุ พร้อมระบุแหล่งท่าทราย มาพิจารณาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ กิโลกรัม โดยให้เขียนรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอราคาและแหล่งวัสดุติดไว้ที่ภาชนะที่เก็บตัวอย่างไว้ชัดเจน
- ๓.๒.๙. การตรวจสอบคุณภาพให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุว่าจะทำการสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบคุณภาพหรือไม่ก็ได้ กรณีสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบคุณภาพ ผู้ขายเป็นผู้เสียค่าธรรมเนียมในการทดสอบทั้งสิ้น

๓.๓. ยางมะตอย Css-๑

- ๓.๓.๑. ต้องเป็นยางแอสฟัลท์อิมัลชัน ชนิด Css-๑ ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก. ๓๓๑-๒๕๓๐ และได้ใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ , ๙๐๐๒
- ๓.๓.๒. เมื่อนำยาง Css-๑ ไปส่งมอบตามสัญญา ต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบคุณภาพของการผลิตจากโรงงานผู้ผลิต หรือสถาบันวิศวกรรมของทางราชการกำกับไปด้วย

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาด ๔.๗๕ มิลลิเมตร (เบอร์ ๔) ขึ้นไป ได้แก่ หินฝุ่น

แผ่นที่ ๕/๗

๓.๕.๑.๒. โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant)

ผู้รับจ้างควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่ เทศบาลเห็นชอบเพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้ และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และขนส่งเพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตาม ข้อกำหนดด้วย โรงงานผสมต้องมีห้องปฏิบัติการทดสอบ ให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นการทำงานของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากห้องนั้นได้ และต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบที่ได้มาตรฐานและมีสภาพดี และจะต้องอนุญาตให้ผู้ควบคุมงานใช้เป็นเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลต์คอนกรีตระหว่างการก่อสร้างได้

๓.๕.๑.๓. รถบรรทุก (Haul Truck)

รถบรรทุกที่นำมาใช้จะต้องมีจำนวนพอเพียงกับกำลัง ผลิตของโรงงานผสม และความสามารถ ในการปูของรถ Paver ทั้งนี้เพื่อให้การก่อสร้างชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตดำเนินไปได้ อย่างต่อเนื่องมาก ที่สุดในแต่ละวันที่ปฏิบัติงาน จำนวนรถบรรทุกที่ใช้ ให้คำนวณให้เหมาะสมกับ กำลังผลิตของโรงงาน ผสม ความจุของรถบรรทุก เวลาในการบรรจุส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตลง รถบรรทุก ระยะทางและ ระยะเวลาในการขนส่ง เวลาในการรอและการเทส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตลงในเครื่องปู ความสามารถ ในการปูของ Paver และอื่นๆ กระบะรถบรรทุกจะต้องไม่รั่ว พื้นกระบะจะต้องเป็นแผ่นโลหะเรียบ ภายในกระบะจะต้อง สะอาดปราศจากวัสดุที่ไม่พึงประสงค์อื่น ๆ ตกค้างอยู่ ก่อนใช้ขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต จะต้องพ่นหรือเคลือบภายในกระบะด้วยน้ำสบู่น้ำปูนขาว หรือสารเคมีเคลือบชนิดใดๆ ที่มี น้ำหนักผสมไม่เกินร้อยละ ๕ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล หรือน้ำมันประเภทเดียวกัน การพ่นหรือเคลือบภายในกระบะให้ทาเพียงบางๆ เท่านั้น และก่อนบรรจุส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตลง กระบะ ให้ยกกระบะเทวัสดุหรือสารเคลือบที่อาจมี มากเกินความจำเป็นออกให้หมด ในการขนส่ง จะต้องมียาใบหรือแผ่นวัสดุอื่นใดที่ใช้ได้อย่างเหมาะสม คลุมส่วนผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต เพื่อรักษาอุณหภูมิและป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ด้วย

๓.๕.๑.๓.๔. การควบคุมการผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม

๓.๕.๑.๓.๔.๑. การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มวลรวมและแอสฟัลต์ซีเมนต์ต้องมีคุณสมบัติ ตามข้อ ๓.๕.๑. คุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน ที่ได้กำหนดขึ้นสำหรับแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นๆ

๓.๕.๑.๓.๔.๒. การควบคุมเวลาในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต โรงงานผสมต้องมีเครื่องตั้งเวลาและ ควบคุมเวลาแบบอัตโนมัติ ที่สามารถตั้งและปรับเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการ สำหรับโรงงานผสมแบบชุด ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกควรใช้ประมาณ ๑๕ วินาที และ ๓๐ วินาที ตามลำดับ สำหรับโรงงานผสมแบบต่อเนื่อง ระยะเวลาในการ

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

๓.๕.๑.๓.๕. การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมไปยังสถานที่ก่อสร้าง ต้องใช้ บรรทุกที่ เตรียมไว้แล้วโดยถูกต้องตามข้อ ๓.๕.๑.๓. ในการขนส่งจะต้องมีผ้าใบ หรือแผ่นวัสดุอื่นใดที่

แผ่นที่ ๗/๗

ใช้ได้อย่างเหมาะสมคลุมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อรักษาอุณหภูมิและป้องกันน้ำฝน หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงหน้างานสถานที่ก่อสร้างก่อนเทลงรูป Paver จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ องศาเซลเซียส

๓.๕.๒. ผู้ยื่นข้อเสนอราคา จะต้องแนบหลักฐานสำเนาการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) ของตนเอง อนุโลมให้ขอใช้ได้ในกรณีใช้วัสดุจากแหล่งผลิตเดียวกัน การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ ดำเนินการตาม มทข.(ท)๖๐๗ หรือ มทต(ท)๖๐๗ หรือ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีมาร์แชลล์ ออกให้โดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น อายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันเสนอราคา

๓.๕.๓. การจัดซื้อแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ครั้งนี้ ใช้ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ดำเนินการในพื้นที่ย่านชุมชนเมือง มีบ้านพักอาศัยของประชาชนหนาแน่น ระยะเวลาดำเนินการเร่งด่วน ดังนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีความพร้อมในทุกๆด้าน จึงจำเป็นต้องให้แนบหลักฐานสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ผสม (Plant) แอสฟัลต์ , สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. ๔ , สำเนาทะเบียนรถบรรทุกแอสฟัลต์สำหรับขนส่งจาก Plant ไปสายทางก่อสร้างในเขตพื้นที่เทศบาล ไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน มาเพื่อพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

๓.๕.๔. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาหรือเทศบาล มีสิทธิ์ให้ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้หรือขอให้ส่งตัวอย่างวัสดุ ตามแหล่งที่ระบุไว้ในใบรับรองผลการทดสอบมาพิจารณาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ กิโลกรัมต่อชนิด โดยให้เขียนรายละเอียดของ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาและแหล่งวัสดุติดไว้ที่ภาชนะที่เก็บตัวอย่างไว้ชัดเจน

๓.๕.๕. การตรวจสอบคุณภาพ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน หากพิจารณาเบื้องต้นเห็นว่ายางแอสฟัลต์ที่ผู้ขายจัดส่งให้เทศบาลไม่ได้คุณภาพตามมาตรฐาน เช่น หินผสมไม่มียางแอสฟัลต์เคลือบผิวเทศบาลขอสงวนสิทธิ์ไม่รับแอสฟัลต์ดังกล่าวและหากแอสฟัลต์ที่ปูบดอัดแล้วเกิดผิวหลุดร่อนจากแอสฟัลต์ไม่ได้คุณภาพภายใน ๑ ปี ผู้ขายต้องจัดส่งแอสฟัลต์ใหม่เพื่อซ่อมแซมโดยด่วนที่สุด หลังจากได้รับแจ้งจากเทศบาลหรือผู้ควบคุมงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น อนึ่งเทศบาลจะทำการสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบคุณภาพหรือไม่ก็ได้ กรณีสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบคุณภาพ ผู้ขายเป็นผู้เสียค่าธรรมเนียมในการทดสอบทั้งสิ้น

๓.๖. สถานที่ส่งมอบ

หินหลุก , ททรายหยาบ , ยาง Css-๑ , ยาง Crs-๒ ส่งมอบ ณ. พัสดุบางอิฐ ต.บางกุ่ม อ.เมือง วัน เวลา โดยผู้ควบคุมงานกำหนด และให้ส่งของโดยเร่งด่วนเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมงาน

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งมอบ ณ.สถานที่ก่อสร้างโครงการตามใบประมาณราคา สำหรับ วัน เวลาผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดแต่ละวัน และให้ส่งของโดยเร่งด่วนเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมงาน

๓.๗. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ จำนวน ๕ รายการ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ