



กฎเพื่อความปลอดภัย

กฎจราจรนั้นเป็นกฎเพื่อความปลอดภัย ไม่แต่เฉพาะตัวท่านผู้ขับขี่เท่านั้น แต่ยังรวมถึงผู้โดยสาร และผู้สัญจรไปมาตามท้องถนน เช่น คนเดินเท้าอีกด้วย และหากลองสืบสานถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติภัย บนท้องถนน จะพบว่าส่วนหนึ่ง มาจากการที่ผู้ขับขี่ไม่เคารพกฎจราจรทั้งๆ ที่กฎเกณฑ์ดังกล่าว มุ่งคุ้มครองตัวท่านเอง เป็นต้นว่า การคาดเข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกกันน็อกทั้งตัวผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ไม่ว่าจะเดินทางไกลลีกลีลาก็罷 จะขับข้ามลับเรือหรือไม่ไม่สำคัญ การคาดเข็มขัดนิรภัยหรือการสวมหมวกกันน็อกนั้น คงไม่ใช่ เพราะเกรงจะถูกตำรวจนับหรือถูกปรับห้าร้อย แต่เพราะเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นจริงๆ

เข้มขัดนิรภัยและหมวกกันน็อกที่จะทำให้ท่านปลอดชีวิตได้

ุดๆ หนึ่งที่มักจะเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้งนั้นก็คือบริเวณทางร่วมทางแยกโดยเฉพาะในถนนหลวง ถนนต่างจังหวัดที่ขับกันเร็วๆ ดังนั้น เมื่อท่านขับขี่เข้าใกล้ถึงทางแยก ต้องชะลอความเร็วเสมอและปฏิบัติตามสัญญาณไฟโดยเคร่งครัด ถ้าบางจุดไม่มีสัญญาณจราจรไฟเขียวไฟแดง แต่มีไฟแดงกระพริบๆ ท่านต้องหยุดรถและรอจนกว่าปลอดภัย แนวใจว่าไม่มีรถสวนมา จึงจะขับขี่ต่อไปได้ นอกจากนั้น ระยะทาง 30 เมตร จากทางร่วมทางแยก ห้ามแซงโดยเด็ดขาด และที่สำคัญทางร่วมทางแยกที่ท่านจะกลับรถได้นั้นต้องเป็นทางแยกที่มีเครื่องหมายอนุญาตให้กลับรถได้เท่านั้น ถ้าไม่มีเครื่องหมายกลับรถแปลว่ากลับรถตรงจุดนั้นไม่ได้

สาเหตุสำคัญประการหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนก็คือ การที่ผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดซึ่งอัตราปกติต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่ท่านขับขี่บนถนนท่านยังต้องคงอยู่สังเกตเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งอยู่ข้างทางด้วยพระในแต่ละจุดอาจจะมีเครื่องหมายจำกัดความเร็วที่แตกต่างกันออกไป เช่น ถ้ามีเครื่องหมายระบุตัวเลข 40 กิโลเมตรในบริเวณนั้นต้องขับไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และที่สำคัญอย่าลืมว่าถึงที่หมายปลายทางอย่างปลอดภัยคือสิ่งที่สำคัญที่สุดของการเดินทาง

เร็วเท่าไร? ไม่โคนใบสั่ง

KHON KAEN NEXT STEP

เขต หรือ เกศบაล	ทางด่วน	มอเตอร์เวย์	ทางหลวง
จ.akh 80 กม./ชม.	จ.akh 90 กม./ชม.	จ.akh 120 กม./ชม.	จ.akh 90 กม./ชม.

หมายเหตุ : ความเร็วเฉพาะรอยยันต์ 4 ล้อ เก่าบ้าน
หากใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด มีโทษปรับสูงสุด 1,000 บาท

แหล่งที่มา : กฎหมายประจำบ้าน กระทรวงยุติธรรม