



# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2564)

## เพิ่มเติม ครั้งที่ 6



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6  
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

| ยุทธศาสตร์                                 | ปี 2561      |                | ปี 2562      |                | ปี 2563      |                | ปี 2564      |                | รวม 4 ปี     |                |
|--|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|  | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 1) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน |              |                | 5            | 43,330,000     |              |                |              |                | 5            | 43,330,000     |
| 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน                     | -            | -              |              |                | -            | -              | -            | -              |              |                |
| รวม  | -            | -              | 5            | 43,330,000     | -            | -              | -            | -              | 5            | 43,330,000     |
| รวมทั้งสิ้น                                | -            | -              | 5            | 43,330,000     | -            | -              | -            | -              | 5            | 43,330,000     |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2564) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6**  
**เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก                             |
|-----|--|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|--|
|     |  |   |  | 2561<br>(บาท)        | 2562<br>(บาท) | 2563<br>(บาท) | 2564<br>(บาท) |   |  |  |
| 1   | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนฝั่งในบาง (ชุมชนฝั่งบางใบไม้, ชุมชนบ้านบางทอง) | - เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง<br>- เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,660.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 10.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 780.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตารางเมตร   |                      | 15,000,000    |               |               | - สามารถแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนฝั่งในบางและแก้ปัญหาคารจรจรได้ดี            | - การระบายน้ำสะดวกขึ้น<br>- การคมนาคมสะดวกขึ้น | งานแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนช่าง สุขาภิบาล สำนักงานช่าง |
| 2   | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนเลียบเมืองซอยท่าทราย (ชุมชนเป็ยมสุข)           | - เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง<br>- เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 500.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 4.00-5.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 450.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร |                      | 7,060,000     |               |               | - สามารถแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนเลียบเมืองซอยท่าทรายและแก้ปัญหาคารจรจรได้ดี | - การระบายน้ำสะดวกขึ้น<br>- การคมนาคมสะดวกขึ้น | งานแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนช่าง สุขาภิบาล สำนักงานช่าง |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก                             |
|-----|--|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|--|
|     |  |   |  | 2561<br>(บาท)        | 2562<br>(บาท) | 2563<br>(บาท) | 2564<br>(บาท) |   |  |  |
| 3.  | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนศรีวิชัย 21 แยกซอย 5 แยกซอย 7 แยกซอย 9 (ชุมชนศรีวิชัย) | - เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง<br>- เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,340.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 2.00-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 810.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตารางเมตร |                      | 6,700,000     |               |               | - สามารถแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนศรีวิชัย 21 แยกซอย 5 แยกซอย 7 แยกซอย 9 และแก้ปัญหาการจราจรได้ดี | - การระบายน้ำสะดวกขึ้น<br>- การคมนาคมสะดวกขึ้น | งานแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนช่าง สุขาภิบาล สำนักงานช่าง |
| 4.  | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนดอนนก 27 (ชุมชนเมตตาธรรม)                              | - เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง<br>- เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,170.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 4.00-6.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 580.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร |                      | 5,970,000     |               |               | - สามารถแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนดอนนก 27 และแก้ปัญหาการจราจรได้ดี                               | - การระบายน้ำสะดวกขึ้น<br>- การคมนาคมสะดวกขึ้น | งานแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนช่าง สุขาภิบาล สำนักงานช่าง |

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม  | วัตถุประสงค์               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ        | หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก  |
|-----|--|----------------------------|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--|----------------------------|---|
|     |  |                            |   | 2561<br>(บาท)        | 2562<br>(บาท) | 2563<br>(บาท) | 2564<br>(บาท) |  |                            |   |
| 5.  | โครงการก่อสร้าง<br>ท่อระบายน้ำถนนพอซุน<br>ทะเล 20/1<br>(ชุมชนบึงขุนทะเล) | - เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด<br>เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร<br>ความยาวไม่น้อยกว่า 1,100.00<br>เมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง<br>0.80 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า<br>550.00 เมตร |                      | 7,600,000     |               |               | - สามารถ<br>แก้ปัญหาหน้า<br>ท่วมขังบน<br>ถนนพอซุน<br>ทะเล 20/1 | - การระบายน้ำ<br>สะดวกขึ้น | งานแบบแผน<br>และก่อสร้าง<br>ส่วนช่าง<br>สุขาภิบาล<br>สำนักงานช่าง |